



**FÜGGETLEN RENDŐR SZAKSZERVEZET
KÖZPONTI KOORDINÁCIÓS IRODA**

Cím: 1146 Bp., Thököly út 172.; Levélcím: 1388 Budapest, Pf.52

Telefon: 06-1-785-00-10, 06-1-785-07-16 Telefax: 06-1-799-27-13

Mobil: 06-70/775-17-73

BM: 39-530, 39-532

E-mail cím: frsz@frsz.hu

Szám: 4009-2020/K.

**Kovács István r. vezérőrnagy Úrnak,
rendőrségi főtanácsos
gazdasági főigazgató
országos rendőrfőkapitány-helyettes
ORFK Gazdasági Főigazgatóság**

B u d a p e s t

Tisztelt Tábornok Úr!

A személyi állomány körében felmerült **alábbi problémák kivizsgálása és a szükséges intézkedések soron kívüli megtétele érdekében az alábbi megkereséssel fordulok Önhöz.**

A vidéki rendőr-főkapitányságokon dolgozó kollégák munkába járását tavaly év végéig számos rendőri szerv kedvezményesen biztosította a VOLÁN társaságokkal fennálló együttműködési megállapodások alapján. Az éveken át jól működő konstrukció szerint a rendőrségi munkáltatók "átalány díjat" fizettek, melynek fejében a VOLÁN társaságok biztosították, hogy a kollégáknak a munkába járáshoz elég volt az igazolványukat felmutatni, és így „díjmentesen” utazhattak a távolsági buszjáratokon.

2019. október, november táján a területi VOLÁN társaságok megszűntek, egy "nagy" VOLÁN társaság alakult az országban. Az érvényben lévő szerződések alapján 2019. év végéig még változatlan feltételekkel utazhattak a kollégák, de 2020-tól a szerződések érvényüket veszítették. Információink szerint az ORFK és a VOLÁN társaság között tárgyalások zajlottak a kollégák munkába járását biztosító országos együttműködési megállapodás megkötése érdekében, de végül nem született megállapodás. Így a kollégáknak 2020. február 1-jétől meg kell venniük a munkába járáshoz szükséges bérleteket, erről a napokban tájékoztatták is az érintett állományt.

Előljáróban is tájékoztatást kérünk arra vonatkozóan, hogy a kollégák munkába járását biztosító VOLÁN társasággal történő megállapodás megkötése végleg meghiúsult-e, vagy várható-e annak későbbi időponttal történő megkötése és a kedvezményes munkába járás visszaállítása.

Szeretnénk felhívni továbbá a rendőrség vezetésének a figyelmét az alábbiakra.

A február 1-jétől szükségessé váló utazási bérlet/jegy vásárlás mind a rendvédelmi igazgatási szolgálati jogviszonyban állókat, mind a hivatásos tiszthelyettesi állomány nagy részét anyagilag érzékenyen érinti. Többen 40-60 km távolságból járnak be dolgozni, ez bérletben 35-45.000,- Ft kiadást jelent havonta, aminek ugyan 86%-át a munkáltató utólag a bérlet hó

végi leadása után a következő hónap elején visszatéríti, de a bérletet/jegyet előbb meg kell venniük a kollégáknak. Tehát alapból egyszer meg kell előlegezni egy havi bérlet árát (35-45.000 Ft-ot), de lehet, hogy lesz olyan időszak (akár csak néhány nap is), amikor két havi bérlet ára (70-90.000,- Ft) hiányzik majd a dolgozók pénztárcájából. Több olyan kolléga van, akinek ez jelentős összeg, mindegy, hogy Riasz.-os, vagy hivatásos jogviszonyban áll (kb. 200.000,- Ft-os nettó jövedelemnél bizony jelentős nagyságrendet jelent 40.000,- Ft elkülönítése, főként ha van valamilyen hitel, vagy pár gyerek is a havi kiadások számításánál.) Ráadásul csak most január végén közölték a kollégákkal azt, hogy február 1-től be kell szerezniük a havi bérletet, azaz „nyúljanak mélyen a zsebükbe”. Van, aki erre nem számított, nincs rá pénze félretéve.

A kollégák előzőek szerinti jelentősen megváltozott munkába járási feltételeivel összefüggésben az alábbiakra kérünk választ, illetve megoldást a rendőri vezetéstől:

- a) dolgozói kérelemre megelégszik-e a munkáltató – és ha igen, akkor milyen feltételekkel - a havi bérlet árát? (Ne a kollégák esetenként sok pénze álljon benne.)
- b) aki bérlet helyett csak alkalmanként jegyet vásárol, úgy annak elszámolásához mi szükséges: ugyan úgy a munkáltató nevére szóló számlát kell kérni a jegyről (akár 1 db-ról)?
- c) a havi bérlet mellett párhuzamosan van-e lehetőség gépjármű költségtérítés elszámolására? Előfordulhat ugyanis, hogy pl. a vezényléses munkarendben dolgozók, de akár a hivatali munkarendben dolgozók, de túlórákat teljesítők a munkaidő kezdete és/vagy vége miatt nem tudnak munkába, illetve hazamenni tömegközlekedéssel, ezért személygépkocsival kell megoldaniuk a be-, illetve haza jutásukat.
- d) Az 50 %-os utazási kedvezmények a munkába járás elszámolásához vásárolt bérletekre, jegyekre is érvényesíthetők-e, lévén, hogy a 86 %-os térítéshez a munkáltató nevére kiállított számlát kell kérni. Ez viszont elképzelhető, hogy az 50 %-os kedvezmény igénybevételénél problémát jelent: ha a számla a munkáltató nevére kell, hogy szóljon, akkor is felhasználható az 50 %-os kedvezmény?

A munkába járás témájához kapcsolódóan **kezdeményezzük továbbá a BRFK volt közalkalmazotti állományának ez évtől megszűnt BKV bérlet megvásárlásával összefüggésben keletkező dolgozói többletkiadások kompenzációját.** A 2019. február 1-től közalkalmazotti jogviszonyból rendvédelmi igazgatási szolgálati jogviszonyba történt átmenet következtében a kollektív szerződések 2019. december 31-ével hatályukat veszítették, így 2020-ban havi 9.500,- Ft-tal csökken a BRFK-n dolgozó volt közalkalmazottak nettó illetménye. A jogállás változással összefüggésben elszenvedett anyagi veszteséget az érintett kollégák részére kérjük kompenzálni.

Tisztelt Tábournok úr!

Kérem, hogy a jelzett problémákat soron kívül kivizsgáltatni és a szükséges intézkedéseket megtenni, továbbá azokról szakszervezetünket tájékoztatni szíveskedjen.

B u d a p e s t, 2020. január 22.

Tisztelettel:

Pongó Géza sk.
főtitkár