



**FÜGGETLEN RENDŐR SZAKSZERVEZET
KÖZPONTI KOORDINÁCIÓS IRODA**

Cím: 1146 Budapest, Thököly út 172.

Levélcím: 1388 Budapest, Pf.52

Telefon: 06 (1) 785 0010, 06 (1) 785 0716

Telefax: 06 (1) 799 2713

Mobil: 06 (70) 775 1773

E-mail cím: frsz@frsz.hu

BM: 39-530

GW: frsz@orfk.police.hu

Szám: 1-768-2/2020

**Dr. Kuczik János Zoltán r. vezérőrnagy úrnak
rendőrségi főtanácsos
rendészeti országos rendőrfőkapitány-helyettes**

ORFK Rendészeti Főigazgatóság

B u d a p e s t

Tisztelt Tábornok Úr!

A rendőrségen már több éve alkalmazott szolgálatellátási forma az egyfős járőrszolgálat, amely információink szerint egyre gyakrabban és szélesebb körben fordul elő a rendőri szerveknél. Úgy értesültünk, hogy az egy kocsi – egy járőr program is egyre nagyobb teret kap a rendőrségi feladatok végrehajtása során, már zajlik is az úgynevezett „Seriff” képzés, melynek keretében ezen egyfős gépkocsizó járőrszolgálatra történik a kollégák felkészítése.

Nem vonjuk kétségbe azt, hogy ezen szolgálatellátási módozat tekintetében a rendőrség vezetése és a rendőrségi munkáltatók is kiemelt figyelmet fordítanak a kollégák személyes biztonságára, azonban mint szakszervezet, a kollégák érdekeinek képviseletében aggodalmunkat fejezzük ki az egyre terjedő szolgálatellátási formát illetően.

Tagjaink, és a rendőrség állományában is vannak még kollégák, akik több évtizedes szakmai életutat tudhatnak maguk mögött. Ők a hivatásos pályájuk kezdetekor, de azt követően is hosszú éveken át azt tanulták, nekik azt tanították, az volt a szakmailag elfogadott, hogy minimum két fős a járőr (járőrpár): az egyik intézkedik, a másik biztosít, sőt, az ideális, az a három fős a járőrszolgálat: egy intézkedő, két biztosító rendőrrel. A „régik” kollégák még emlékeznek arra, hogy pl. az egy fős kmb szolgálat, főleg az éjszakai szolgálatra a szomszédos kmb-vel „összevonva” közösen látták el a két kmb terület járőrözését, de nem volt ritka az sem, hogy polgárőrrel közös szolgálatellátásra került sor, ha pl. betegség, szabadság miatt másik rendőr kolléga nem volt beosztható az adott napi szolgálatra. Ezen, „régik motoros” kollégákba az oktatások, képzések során korábban még az intézkedési háromszöget, a biztosítás módját sulykolták, külföldi példákat is felhozva az intézkedések végrehajtásáról: pl. a hollandok a gépjármű jobb oldala mellett intézkednek, ott minimális az elütés veszélye, hogy a két jármű (a megállított és a rendőrségi autó) közé nem állunk, stb.

A szolgálat ellátása során előálló helyzetekben a rendőrökkel szembeni erőszakos, támadó jellegű magatartás sajnos egyre magasabb kockázatot jelent a kollégák számára, ezért az egyfős járőrszolgálat alkalmazása komoly aggályokat vet fel. Véleményünk szerint a járőrpárban ellátott szolgálat nyújtotta egymás biztosításának, segítségének lehetősége pótolhatatlan hiányosság az egyedül történő szolgálat ellátás esetén. Ha nincs a kollégák mellett járőrtárs, akkor sokkal inkább ki vannak téve a velük szembeni esetleges támadásnak, testi épségükre, de nem kizárt sajnos, hogy az életükre is veszélyt jelentő agresszív, erőszakos magatartásnak. Határozott véleményünk szerint sem a testkamera, illetve a szolgálati járművek kamerái nem tölthetik be, nem helyettesíthetik a járőrtársat, de azt sem tartjuk elegendő biztosítéknak, hogy az úgynevezett „Seriff” szolgálatot csak arra alkalmas, képzett, kiképzett rendőrök láthatják el, és pl. csak meghatározott napszakban (éjszaka pl. nem).

Megítélésünk szerint elsősorban a rendőri szervek létszámhelyzete miatt kap egyre nagyobb teret az egyfős járőrszolgálat alkalmazása, de ez a szolgálati mód, az előzőekben leírt, véleményünk szerint reális aggályokra is figyelemmel komoly kockázatot jelent a napi feladatok ellátása során mind a kollégákra, de a rendőrség munkájának megítélésére nézve is.

A fent leírtakra is figyelemmel feltétlenül indokoltnak tartjuk az egyfős járőrszolgálat, „Seriff” szolgálat működtetésének szakmai átgondolását, illetve felülvizsgálatát. Tájékoztatást kérünk továbbá a „Seriff” képzés , illetve program részleteiről.

Kérem, hogy szakmai álláspontjáról, illetve a megkeresésünk nyomán esetlegesen tett intézkedésekről szakszervezetünket tájékoztatni szíveskedjen.

Tájékoztatatom, hogy megkeresésünket honlapunkon közzé tesszük.

Budapest, 2025. április „10 .”

Tisztelettel:



Pongó Géza
főtitkár